

# AARE FAHRE!

Aare-Fahre mit em Gummiboot! Das isch allewyyl e glatti und gmietligi Sach. Und sehr einfach zum sälber mitmache:

---

**Sunntig, 12. August 2007**

→ Abfahrt am 09:30 in dr Gartestroos (Basel)

→ Retour isch me ca. am 20:00 / 20:30 je nach Verkehrslaag



Me wuurd d'Schdreggi vo Thun nach Bärn uff dr Aare zrugg leege. Dr Zytplan seht wie folgt uss:

Zyt	Ablauf
09:30	<b>Dräff- und Abfahrtszytpunkt</b> in dr Gartestroos (118.7 km ca. 1 Std. 10 Min.)
10:40	Aakunft in Thun/Steffisburg → Vorberaitig (Gummiboot uffbloose → Pumpservice für CHF 4.00 / Auto parkiere)
11:10	<b>wassere</b> ... und gmietligg loosfahre
unterwägs	Mittagspause irgendwoo uff dr Schdreggi (grilliere isch maischdens meelegigg)
??	Aakunft in Bärn (bim Marzilibad) Deert duet sich dr Grossdail mit Boot abpumpe, butze und denn no bitz Bäädele im Marzilibaad oder in dr Aare beschäftige <i>D'Autofahrer geen mit em Zug nach Thun zrugg. D'Keschde fyrs Bilijee belaufe sich uff CHF 14.20 (eifach und 2. Kl. ohni ½-Tax).</i> <i>Zuugfaehrblaan: (l = Reisezyt 31 Minute) (k = Reisezyt 19 Minute)</i> <i>jeedi Stund am XX:16 (l), XX:39 (k), XX:46 (l), XX:06 (k), XX:09 (k) und XX:16 (l)</i>
	Ruggfahrt vo Thun nach Bärn sin 27.9 km ca. 20 Min. (Autobahnussfahrt "Ostring")
??	Ruggfahrt vo Bärn nach Basel sin 97.6 km ca. 1 Std.

Mitnäh sotte alli Interessierte e Gummiboot und Paddel, e Auto (e baar zämme macht no Sinn, bi dääne Spritbriise), allefalls e Schwimmweschde, Nahrigsmittel und Gedrängg fyr ai Daag, Sunnegreem und -huet, Baadsache, Ersatzglaider, e wasserdichts Packyschdeem fyr all die Sache.

Mir - die Aare-Fahrer wo sicher göön - wurde-n-is freue, wenn sich no e baar spontan wurde aaschliesse. Infos zur Aare gits unter [www.aarenet.ch](http://www.aarenet.ch)

Sotte Frooge uffdauche, denn kaa me dr Aare-Fahre-HotLine 079 638 27 05 (CHF 4.30/Min.:-) aalyte ... deert wird me kompetänt beroote. Wär sich dert aamäldet, uff dä wird gwartet ... aber au ebbe ... au spontan uftauchendi nämme mr gärn mit.

Es griesst für d'Wasserduubebandi  
dr Claude

# SLRG-AAREKARTE FÜR BÖÖTLER UND SCHWIMMER

VERHALTENSTIPPS FÜR FLUSSFAHRER		STRECKE THUN-BERN	LEGENDE	
<p>Die SLRG-Aarekarte entsteht durch gemeinsame Bemühungen der Aare- und Binnenschifffahrt. Die Qualität des Datenmaterials ist von den verschiedenen Schifffahrtsarten abhängig, ebenso wie die Zuverlässigkeit der dargestellten Zeichnungen.</p> <p>Die Aare ist ein Fluss mit einem starken Gefälle, was die Kapazität des Wassers begrenzt. Die Aare ist nicht ausreichend tief für die Fahrt von Binnenschiffen, die sich auf dem See bewegen. Es ist wichtig, dass Binnenschiffe auf die Aare nicht hinausfahren, um die Sicherheit zu gewährleisten.</p> <p>Die Aare ist ein Fluss mit einem starken Gefälle, was die Kapazität des Wassers begrenzt. Die Aare ist nicht ausreichend tief für die Fahrt von Binnenschiffen, die sich auf dem See bewegen. Es ist wichtig, dass Binnenschiffe auf die Aare nicht hinausfahren, um die Sicherheit zu gewährleisten.</p> <p>Die Aare ist ein Fluss mit einem starken Gefälle, was die Kapazität des Wassers begrenzt. Die Aare ist nicht ausreichend tief für die Fahrt von Binnenschiffen, die sich auf dem See bewegen. Es ist wichtig, dass Binnenschiffe auf die Aare nicht hinausfahren, um die Sicherheit zu gewährleisten.</p> <p>Die Aare ist ein Fluss mit einem starken Gefälle, was die Kapazität des Wassers begrenzt. Die Aare ist nicht ausreichend tief für die Fahrt von Binnenschiffen, die sich auf dem See bewegen. Es ist wichtig, dass Binnenschiffe auf die Aare nicht hinausfahren, um die Sicherheit zu gewährleisten.</p> <p>Die Aare ist ein Fluss mit einem starken Gefälle, was die Kapazität des Wassers begrenzt. Die Aare ist nicht ausreichend tief für die Fahrt von Binnenschiffen, die sich auf dem See bewegen. Es ist wichtig, dass Binnenschiffe auf die Aare nicht hinausfahren, um die Sicherheit zu gewährleisten.</p>		B (Bern)		
		C (Wohlen/Zofingen)		
		B (Bern)		